

Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

Secteur Côte-Vertu (gares Bois-Franc, Du Ruisseau et Montpellier)

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
 - Bonification du service d'autobus existant
 - Création de navettes d'autobus entre les gares et la station de métro Côte-Vertu
 - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (voie réservée, feu prioritaire, etc. en place) de la gare Bois-Franc vers la station Côte-Vertu
- **2022** – mise en service du REM

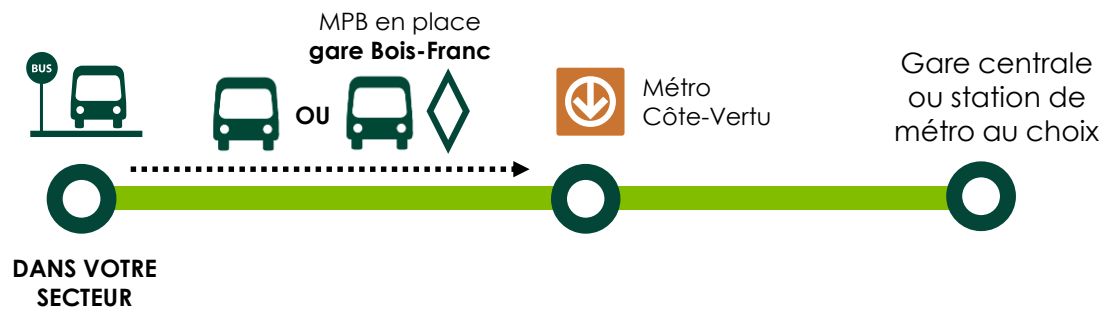
2018

15 à 20 min

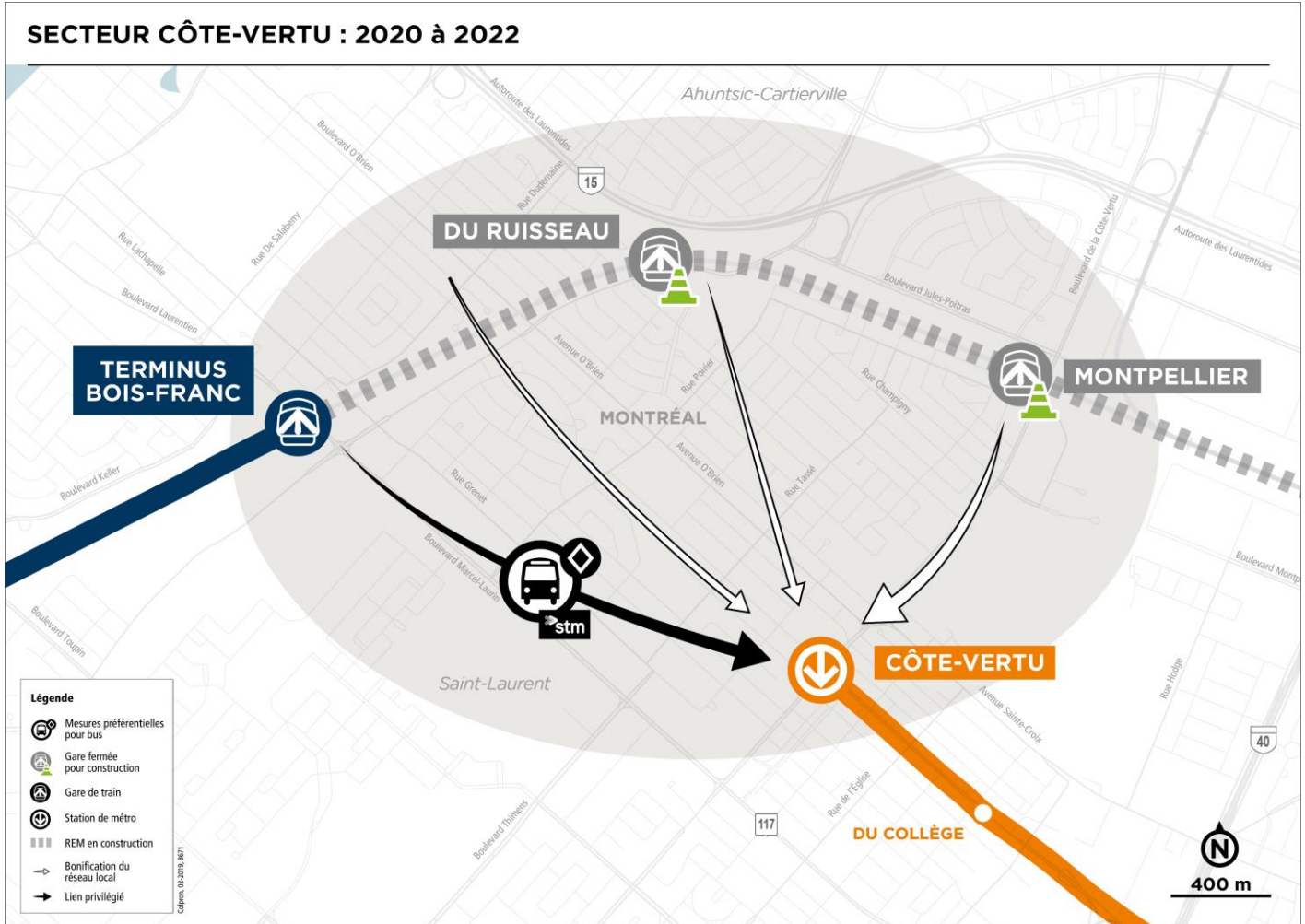


2020 à 2022

+20 à 25 min
au temps de 2018



Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : rem.info



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques