

# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Roxboro/Sunnybrooke

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
  - Navettes ferroviaires maintenues vers la gare Bois-Franc, puis liaison par navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. en place) vers la station Côte-Vertu
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude) directement vers la station Côte-Vertu du métro.
- **Mi-2021** – fermeture de la section nord de la ligne Deux-Montagnes (interruption complète)
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude) directement vers la station Côte-Vertu, puis à compter de 2022 vers la station Du Ruisseau du REM
- **Fin 2023** – mise en service du REM

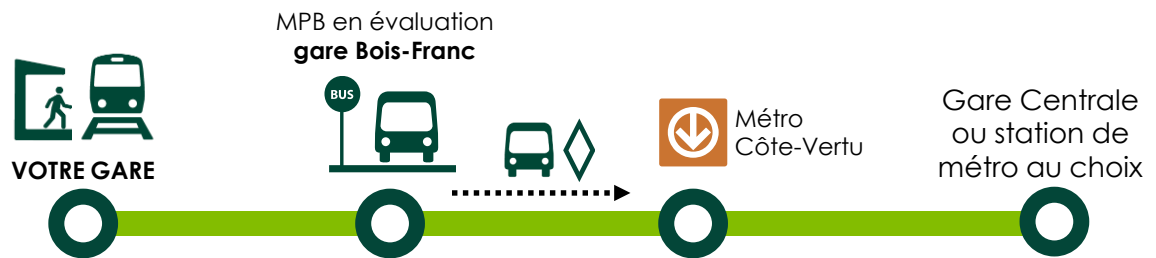
**2018**

**25 à 30 min**



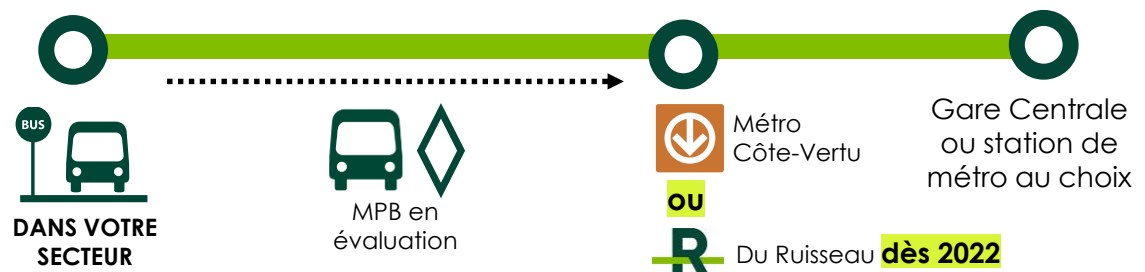
**2020 à mi-2021**

**+25 à 30 min**  
au temps de 2018



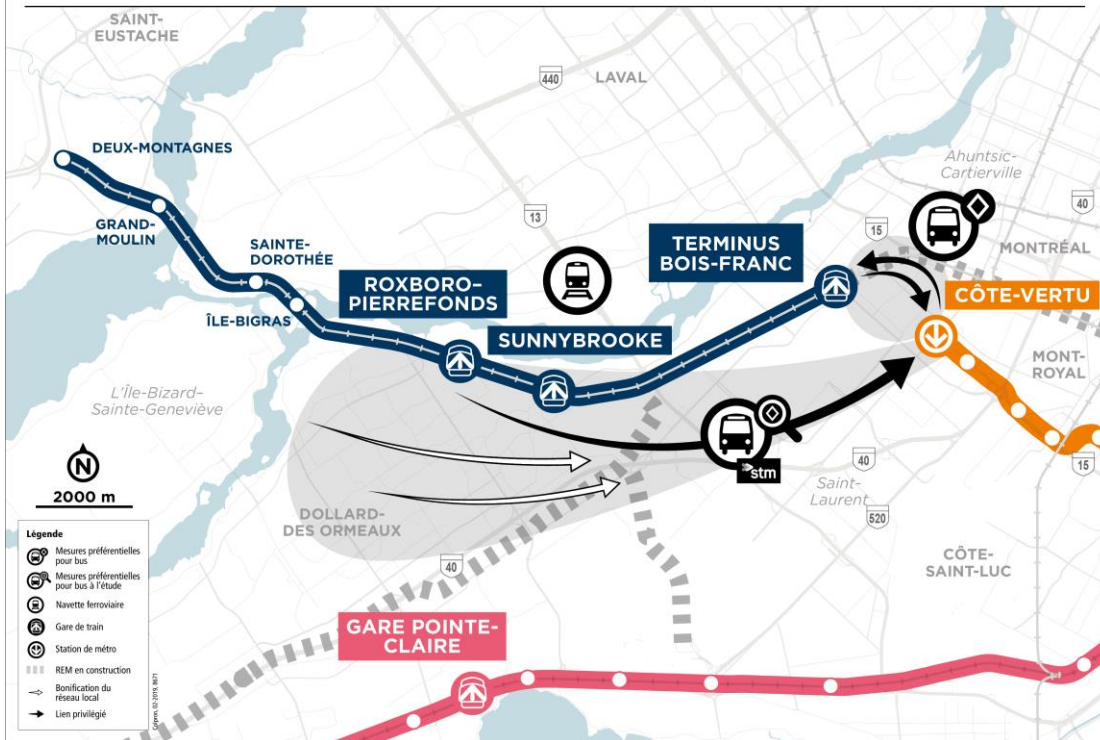
**Mi-2021 à 2023**

**+25 à 30 min**  
au temps de 2018

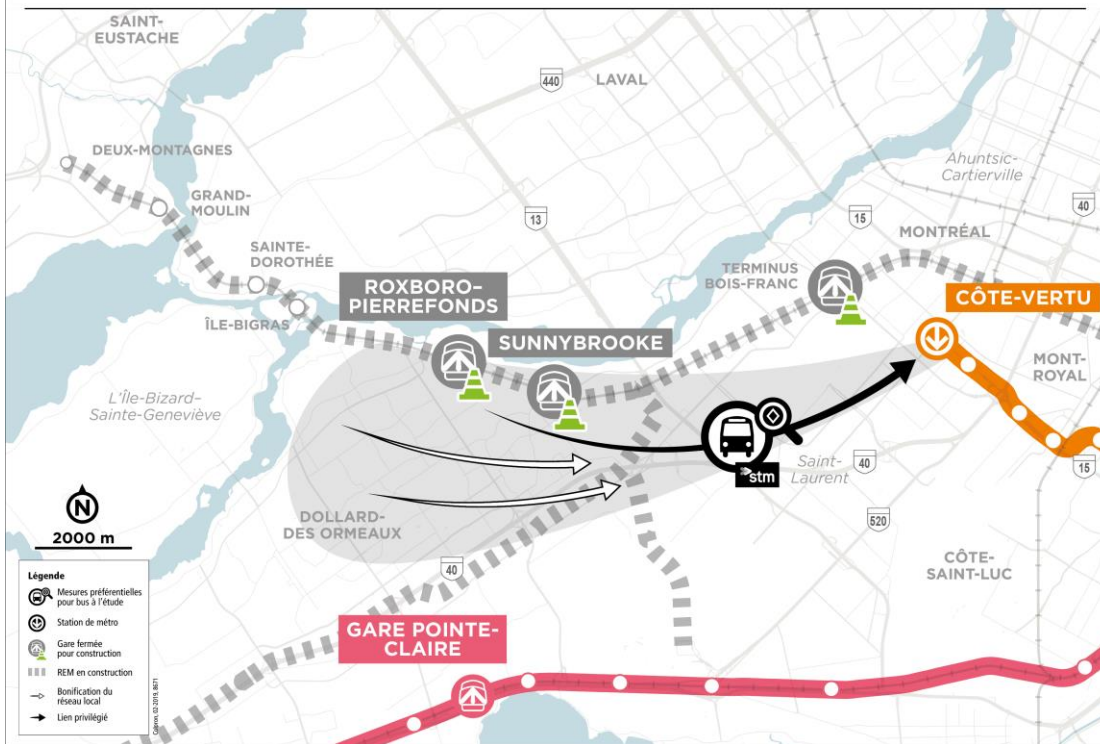


Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.

**SECTEUR ROXBORO / SUNNYBROOKE : 2020 à mi-2021**  
(Navettes autobus ou navettes ferroviaires)



**SECTEUR ROXBORO / SUNNYBROOKE : mi-2021 à fin 2023**  
(Navettes autobus)



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques